

Z p r á v a  
ze zahraniční služební cesty na cvičení „USAR POLAND - IEC 2009“  
ve vojenském výcvikovém prostoru Żagań, Polsko  
ve dnech 7. – 10. 4. 2009

1. Místo, termín, subjekty jednání

Ve dnech 7. – 10. 4. 2009 se ve vojenském výcvikovém prostoru Pstraze poblíž města Żagań v Polsku uskutečnilo mezinárodní cvičení vyhledávacích a záchranných (USAR) jednotek pod názvem USAR POLAND - IEC 2009. Cvičení se za Českou republiku účastnili předurčení členové české USAR jednotky z HZS Moravskoslezského kraje, pozorovatel MV – GŘ HZS ČR, 4 držitelé kynologického atestu – kynologové předurčení pro zapojení do mezinárodních záchranných operací. Cvičení sloužilo jako klasifikační cvičení pro mezinárodní záchranné operace týmu USAR Poland.

Za MV-generální ředitelství HZS ČR se účastnil:

**pplk. Ing. Jiří Šlechta**, oddělení IZS.

Dále se na náklady MV-generálního ředitelství HZS ČR výcviku účastnil:

**MUDr. Kelbl Martin**, chirurg-traumatolog ÚN Brno.

Vzhledem k neočekávaným okolnostem nebyla plánovaná účast lektora služební kynologie Gustava Hotového na cvičení možná.

Na náklady svého zaměstnavatele se cvičení USAR POLAND - IEC 2009 účastnili:

**Michal Sitte** - kynolog, zaměstnanec Městské policie hl. m. Prahy,

**Milena Vokřálová** - kynolog, zaměstnanec Městské policie hl. m. Prahy,

**Petr Klega** - kynolog, zaměstnanec Městské policie Ostrava,

**Miloslav Kučera** - zaměstnanec Městské policie Ostrava,

2 příslušníci ZÚ HZS Hlučín - pozorovatelé.

*Časový přehled zahraniční služební cesty:*

- Odjezd z Prahy dne 7. dubna 2009 v 12:30 hodin.
- přejezd státních hranic s Německem dne 7. dubna 2009 v 15:13 hodin,
- přejezd státních hranic Německa s Polskem dne 7. dubna 2009 v 18:00 hodin
- příjezd na kontaktní místo v 19: 40 hodin.
- dojezd do prostoru cvičení v cca 2:40 hodin
- 10. dubna 2009 – odjezd všech účastníků z prostoru cvičení do ČR.

## 2. Účel cesty, průběh, výsledky

Účelem zahraniční služební cesty do Polska byla účast na výcviku USAR jednotky v rámci spolupráce PSP PR a HZS ČR a výměna zkušeností při přípravě na vyhledávací a záchranné operace.

### Průběh a výsledky cesty:

#### **Činnost USAR odřadu:**

- 02.40 – překročení hranice fiktivního státu Nibyland, celní a vízové formality na této „hranici“, fyzická kontrola psů, vydání „víz“ a namátková kontrola vozidel kolony
- 03.00 – kontakt s RDC, na místě jako první tým USAR PR, velitel navázal kontakt s LEMA, USAR CZ deklarován fiktivně jako šestý v pořadí – fyzicky cvičí pouze PR a CZ. Země se nachází v situaci po zemětřesení, postiženo cca 300 objektů a tisíce lidí, bezp. situace bez rizika
- 03.30 – zahájení výstavby BOO, v průběhu výstavby zařazení člena USAR CZ do OSOCC, v 04.30 vznesen požadavek na okamžité nasazení odřadu k záchranným pracím. Tento požadavek velitelem jednotky neakceptován s ohledem na nutnost alespoň minimálního času pro podání teplého jídla členům odřadu. Po dalších jednáních velitele a styčného důstojníka na OSOCC byl celý odřad nasazen k záchranným pracím v 07.00 hodin.
- 07.00 – 07.40 přesun v koloně do místa nasazení – zřícená budova školy ve městě.
- 07.45 příjezd k budově střední školy, u které se nachází jako jediný živý, chlapec v šoku bez zranění. Přes komunikační těžkosti (jazyková bariéra) zjištěno, že ke zřícení budovy došlo cca před hodinou, krátce poté, co byla evakuována. Na místě zůstalo pět studentů, čtyři jsou pohřešováni, jejich pravděpodobnou lokalizaci před zřícením budovy upřesnil zmíněný chlapec – pátý student.
- 07.56 – 11.45 postupně nalezeny 2 živé a dvě mrtvé osoby, vyproštěny za pomoci dostupných technických prostředků a standardních technik. Živí identifikováni, ošetřeni, převezeni na stanovený medical point. Mrtví ohledáni lékařem USAR CZ.
- 11.45 z pokynu OSOCC ukončení činnosti (nikdo další se v budově nepohřešuje)
- 11.45- 12.30 uložení materiálu na vozidla, žádost o krátkodobé přerušení činnosti odřadu s ohledem na náročné klimatické podmínky, extrémní zátěž na celý tým v průběhu záchranných prací ve škole a celkovou dobu nasazení od výjezdu odřadu cca 21 hodin bez přerušení
- 12.30, žádost OSOCCem akceptována, schválen přesun do BOO k poskytnutí stravy a krátkému odpočinku s požadavkem na nasazení od 16.00 hodin
- 12.30 – 13.15 přesun do BOO,

- 14.00 velitel rozhoduje o rozdělení týmu na skupinu A a B s ohledem na nutnost zajištění nepřetržitého průběhu záchranných prací v postižené oblasti a nutnost střídání s ohledem na nezbytnou regeneraci sil členů odřadů i psů.
- 16.00 odjezd skupiny B zpět do centra města, OSOCCem přidělen obytný bytový blok č. 99 – silně narušené nestabilní konstrukce, konstrukční systém beton...
- 16.40 příjezd k uvedené budově, v okolí budovy nezjištěna přítomnost žádných osob, ihned nasazen pes do budovy, členové týmu provádějí průzkum kolem budovy
- 16.45 pes v budově signalizuje živou osobu, ihned vyveden chlapec bez zranění, postrádá bratra, kterého zasypaly sutiny v době jeho pobytu ve sklepě
- 17.00 - prorážení a zabudovávání tunelu do sklepa k záchraně druhé osoby – více osob se dle svědeckých výpovědí v objektu nenacházelo v době jejího zřícení
- 23.00 – střídání skupin, na místě pokračuje skupina A týmu v prorážení a zabudování tunelu do sklepa budovy

#### 9. 4. 2009

- 04.00 – cca 2,5m tunelu vybudováno z celkových cca 4m potřebných k dosažení místa určeného k průrazu do budovy; tunel se paží dřevěnými hranoly a deskami, které byly zajištěny cestou OSOCC a LEMA a byly k vyzvednutí a dopravě na místo nasazení vlastními prostředky
- 07.30 – střídání skupin odřadu, pokračuje budování tunelu stejným způsobem
- 08.15 – požadavek OSOCC na nasazení skupiny v další budově - obytném bytovém domě č. 101 – nutnost prostupu přes betonové konstrukce kvůli nemožnosti vstupu do extrémně staticky narušené budovy – pravděpodobnost výskytu živých osob
- 08.20 – velitel rozhoduje po krátké poradě, průzkumu a zvážení technických možností postupu o splnění požadavku OSOCC, dalším rozdělení skupiny na dvě části, jedna pokračuje v budování tunelu v obytném bytovém bloku, další se pěšky přesune k další budově
- 09.00 – zahájení prorážení betonového bloku, který zavalil vstup do volných prostor trosek obytného bytového domu č. 101, využita technika mikrotrhání, rozbíjení a řezání armované betonové konstrukce
- 10.50 – dokončen průraz, nalezeny 2 osoby – jedna mrtvá, jedna živá, předána na medical point
- 11.00 vznesen požadavek OSOCC na záchranu min. jedné osoby v sousední budově stejného charakteru – neprodlené zahájení vytváření vstupu přes dřevěnou konstrukci (cca 60 cm masivního dřeva)
- 11.26 dokončení vstupu, nalezení jedné mrtvé a jedné živé osoby – předána na medical point
- 11.26 – 12.20 – pokračování budování tunelu do budovy č. 99 – vybudováno cca 4,8 m tunelu, potvrzen nález mrtvé osoby ve sklepě pod sutinami – ukončení záchranných prací

- 12.30 – informace OSOCC o zastavení činnosti a ukončení praktické části cvičení
- 12.30 – 14.15 ukončení činnosti na terénním cvičišti, čištění, kontrola a nakládání materiálu
- 14.15 – 15.00 přesun do BOO
- 15.30 – 17.45 nástup týmů k vyhodnocení cvičení, předání certifikátů
- 18.00 – oficiální ukončení cvičení

10.4.2009

- 07.00 – 10.00 balení materiálu BOO, odjezd zpět do ČR

V průběhu výcviku bylo v obecné rovině jednáno se zástupci PSP o další spolupráci jednotek PSP PR a HZS ČR v oblasti vyhledávacích a záchranných operací.

### 3. Úkoly, které ze služební cesty vyplynuly a návrh na jejich zabezpečení

Hlavní úkoly, které vyplynuly z jednání pro českou stranu:

- pokračovat ve vzájemné spolupráci mezi ČR a Polskem v předmětné oblasti
- podpořit účast USAR jednotky na výcviku USAR jednotek v Polské republice v roce 2010.

### 4. Nedostatky a problémy, které se v průběhu akce vyskytly

Těsně před zahájením cvičení došlo k onemocnění nominovaného kynologa – lektora služební kynologie.

### 5. Získané písemné materiály, údaje, náměty

V průběhu jednání s partnery z Hlavního velitelství PSP Polské republiky byla obdržena dokumentace cvičení v rozsahu mapových podkladů. Zkušenosti ze služební cesty budou využity pro další práci při přípravě USAR jednotek.

### 6. Návrhy na další postup v jednání se zahraničními partnery

Zůstat v kontaktu s Hlavním velitelstvím PSP PR ve stejném režimu jako doposud.

Zpracoval: pplk. Ing. Jiří Šlechta