

Z p r á v a **o zahraniční pracovní cestě na setkání velitelů USAR odřadů** **– zasedání poradní skupiny INSARAG v Tallinnu, Estonsko**

1. Místo, termín, subjekty jednání

Ve dnech **24. - 26. listopadu 2005** se v konferenčním sálu hotelu Olympia v Tallinnu uskutečnilo zasedání „Mezinárodní poradní skupiny pro vyhledávací a záchranné práce - INSARAG“ rozšířené o setkání velitelů vyhledávacích a záchranných odřadů (dále jen „USAR odřadů“).

Za MV-generální ředitelství HZS ČR se uvedené akce účastnil **kpt. Ing. Tomáš Hradil**, vedoucí oddělení jednotek PO, jako náhradník za kpt. Ing. Romana Francla, který je řešenou problematikou pověřen.

Za HZS hl. m. Prahy se jednání účastnil **mjr. Josef Křen**, velící důstojník směny B jako velitel českého USAR odřadu.

Časový přehled zahraniční pracovní cesty:

Středa 23. listopadu 2005

- odlet z letiště Praha-Ruzyně v 11.45 hodin,
- přílet na letiště v Tallinnu v 15.00 hodin místního času,
- transfer z letiště do hotelu, registrace a ubytování,
- 20.00 – oficiální večeře.

Čtvrtek 24. listopadu 2005

- 9.00 – 12.00 hodin dopolední blok zasedání,
- 12.00 – 13.30 hodin oběd,
- 13.30 – 18.00 odpolední blok zasedání,
- 18.15 – 18.45 přesun busem do výcvikového prostoru v Tallinnu a ukázka nasazení estonského USAR odřadu,
- 19.00 oficiální večeře.

Pátek 25. listopadu 2005

- 9.00 – 12.30 hodin dopolední blok zasedání,
- 12.30 – 13.30 hodin oběd,
- 13.30 – 17.00 hodin závěrečný blok zasedání a oficiální ukončení.

Sobota 26. listopadu 2005

- 10.00 – 13.00 hodin kulturní program estonského pořadatele - prohlídka Tallinnu,
- od 13.00 hodin volný program

Neděle 27. listopadu 2005

- 06.30 – transfer na letiště (TAXI),
- odlet z letiště Tallinn v 08.00 hodin místního času,
- přílet na letiště Praha-Ruzyně v 09.15 hodin.

2. Účel cesty, průběh, výsledky

Účelem účasti na zasedání INSARAG je pravidelná výměna zkušeností na mezinárodním poli z oblasti vyhledávacích a záchranných prací ze zříčených budov a s tím souvisejícím zapojování do mezinárodních záchranných operací.

Průběh a výsledky cesty:

V průběhu zasedání byly projednány následující body:

- mediální politika při zapojování do mezinárodních záchranných operací,
- seznámení s aktuálním návrhem příručky INSARAG – praktická aplikace klíčových kapitol (systém značení prohledaných budov, třídění budov dle poškození, plánování OSOCC),
- hodnocení mezinárodní záchranné operace v Pákistánu,
- návrh klasifikace USAR odřadů dle klíčových kritérií,
- seznámení s webovou prezentací odborné přípravy INSARAG a s obsahem kurzu USAR CAT 2 pro odbornou přípravu členů USAR odřadů.

V rámci bodu k **mediální politice** proběhl praktický výcvik všech účastníků zasedání – v jeho průběhu byli účastníci rozděleni do čtyřčlenných skupin a tyto skupiny postupně procházely cca 30 minutovým nácvikem vystupování před kamerou.

V oblasti metodiky **značení prohledávaných budov** dochází k její postupné novelizaci s ohledem na aktuální poznatky a zkušenosti z proběhlých mezinárodních záchranných operací. Práce na novele ještě nejsou definitivně ukončeny, po schválení návrhu bude uvedené nutno zohlednit v odborné přípravě členů českého USAR odřadu.

V oblasti **třídění zříčených budov** byla provedena powerpointová prezentace, která seznamuje se systémem posuzování zříčených budov a stanovuje priority při prohledávání více zříčených objektů. Uvedené bylo postoupeno k odborné přípravě členů českého USAR odřadu.

V rámci **OSOCC plánování** byla rozdiskutována problematika úvodní fáze mezinárodní záchranné operace, kdy ještě není zcela funkční mezinárodní koordinační štáb humanitární pomoci (OSOCC) a jeho úkoly je nutno řešit provizorně styčnými důstojníky a případně dalšími členy jednotlivých USAR odřadů na místě. Uvedené by mělo být v kapacitních možnostech všech středních a těžkých USAR odřadů. Dále byla řešena problematika komunikace s OSOCC z hlediska preferovaných prostředků, frekvence a dostupnosti.

V průběhu zasedání byly prezentovány **poznatky z mezinárodní záchranné operace v Pákistánu** zeměmi, které zde měly nasazeny své USAR odřady. Prezentace české strany v tomto bloku nebyla plánována z důvodu působení české zdravotnické záchranné jednotky, a nikoliv USAR odřadu.

Pro **klasifikaci USAR odřadů** dle klíčových kritérií byl účastníkům zasedání poskytnut čtyřstránkový dokument se seznamem několika desítek kritérií pro zařazení národních USAR odřadů do tříd lehký, střední a těžký USAR odřad. Po analýze dokumentu českou stranou lze konstatovat, že český USAR odřad splňuje převážnou většinu podmínek pro klasifikaci jako „střední USAR odřad“. U kritérií, která dosud nejsou splněna, lze očekávat jejich splnění po přijetí dílčích organizačních opatření (začlenění statika a specialisty na nebezpečné látky do struktury týmu), prohloubení

odborné přípravy a dovybavení USAR odřadu další speciální technikou a věcnými prostředky (RA-detekce, detekce NL, vybavení dýchací technikou).

3. Úkoly, které ze pracovní cesty vyplynuly, a návrh na jejich zabezpečení

Hlavní úkoly, které vyplynuly z jednání pro českou stranu:

- s ohledem na připravované změny v systému značení zříčených budov zohlednit uvedené v interních předpisech a odborné přípravě členů USAR odřadu,
- prohloubit odbornou přípravu styčných důstojníků a velitelů USAR odřadu v oblasti provizorní aktivace OSOCC,
- pokračovat v implementaci kritérií pro klasifikaci českého USAR odřadu jako „střední“.

4. Nedostatky a problémy, které se v průběhu akce vyskytly

Nevyskytly se žádné závažné problémy v průběhu cesty. Původně nominovaný zástupce MV-generálního ředitelství HZS ČR kpt. Ing. Roman Franci nemohl ze závažných důvodů odcestovat, proto bylo den před odjezdem rozhodnuto o vyslání kpt. Ing. Tomáše Hradila jako náhradníka.

5. Získané písemné materiály, údaje, náměty

Písemná a elektronická dokumentace, která je uložena u referenta a bude využita při odborné přípravě členů českého USAR odřadu.

6. Návrhy na další postup v jednání se zahraničními partnery

- účast na dalším zasedání mezinárodní poradní skupiny pro vyhledávací a záchranné práce INSARAG v roce 2006 v Kanadě.
- zvážit pořádání zasedání INSARAG v roce 2007 v České republice.

Zpracoval: kpt. Ing. Tomáš Hradil